

Med Fru Tang i Spanien

- En offroad-historie fra de varme lande



Er man bidt af et galt knop-dæk eller faldt i gryden som barn, er der nok ingen vej uden om på et tidspunkt at prøve underlaget andre steder end i moderlandet. Gerne noget med bjerge, sten og klipper. Det mente i hvert fald Dan Uno fra Vejle, da han tog på tur til Spanien.

For et par år siden tog jeg skridtet og bookede en tur til Andorra hos Motour.dk, som styres med kyndig hånd af Henrik Tang. Det var super fedt, så da han annoncerede en tur til Spanien i november 2007, kunne det kun gå for langsomt med at få sig meldt til. En luksustur med alt in-

klusive. Motorcykler, udstyr, hotel, fly, mad, benzin, osv. var klar til os, så vi skulle blot pakke tandbørsten og finde lufthavnen.

Det var 1. tur for ham til dette område, som ligger ca. 150 km syd for Barcelona helt ud til vandet. Altså en testtur. Og vi var forsøgskaniner. Eller

forsøgsbørn. For Henrik Tang opfører sig af og til som en mor. Omsorgsfuld, påpasselig - og skrap... Deraf navnet Fru Tang. Man skal dog ikke lade sig snyde. Efter min mening er han en god rejseleder. Kompetent og seriøs med den rette portion selvironi. Gas kan han fint tage. Så det fik han...



Vi var 9 mand af sted, og DORMCK (Dansk Offroad MC Klub) var godt repræsenteret, da 8 kom derfra. De lykkelige dilettanter var Erik (Gammel-nok), Torben Gaffa, Lasse, Keld EL, Keld VVS, Uffe Tunnel, Ølle (Erik Glyngøre), Julemanden (den rigtige!!) og undertegnede. Plus Fru Tang naturligvis. Motour.dk laver flere rejser i løbet af november og er god til at inddele deltagerne i erfaringsniveau.

Afgang fra Hamburg lufthavn lørdag formiddag. Mødes i Vejle tidlig morgen til samkørsel. Torben Gaffa ringer 35

minutter før, han skulle være i Vejle og meddeler, han lige er stået op. På Nordsjælland!! Af sted uden ham. At manden ikke kun kører stærkt på 2 hjul, beviste han ved at hente os ca. 100 km nord for Hamburg! Dækkene rørte stort set ikke Fyn...

Mødes med Fru Tang i lufthavnen og så til Barcelona og videre med bus. Ankomst til hotellet sidst på eftermiddagen. Det var rimelig nyt, moderne og af god standard (4 stjerner) med udsigt til vandet. Fint nok. Værelser fordelt, og jeg fik fornøjelsen af Ølle som

sovekammerat. Vejret var perfekt. Ca. 18 grader og høj sol. Det holdt hele ugen.

Næste opgave var meget spændende og vigtig: Ned i garagekælderen og hilse på cyklerne og finde udstyr, der passede. Her mødte vi Dave (en skotte), som Fru Tang laver turen i samarbejde med. En lun fyr med god humor. Desværre også storryger, hvilket senere viste sig at være en ulempe.

Der stod så en samling blandede bolcher, vi skulle ræse på: Suzuki DR 400, KTM EXC 450, 525 og - for satan da - EXC 530 R! Den sprit nye 2008 model. Alle skulle hen og klappe den, og savlet ligger sikkert på kældergulvet endnu. Føj, den er lækker!

Udstyret var alt sammen i OK stand og kvalitet. Og det var renvasket! Cross/offroad-udstyr lugter som regel af gammel hanelefant efter et par dage. Rart ikke at overtage det fra forrige uges gæster. Stort plus i karakterbogen.

Fordelingen af maskiner til næste dag tog Fru Tang sig naturligvis af, så det var spændte børn, der gik i seng - uden bal-lade!

Første offroad-dag

Morgenmad på tanken og så ned og se, hvilken cykel man var tildelt. Der var heldigvis ikke den store tumult, da frivillige havde meldt sig til Suzuki'erne, og resten var klar på at bytte KTM'er hen over dagen. Jeg fik en 530. Bedste julegave det år!!

Det siger sig selv, at vi var som legesyge hundehvalpe, der var klar til at komme ud at køre. NUUUUU! Men det var Dave ikke... Der skulle ryges og sludres, og tiden gik. Meget for langt over kl. 09.00, der var oplyst som start. Det gav klart et minus i karakterbogen. Vi brugte så tiden på at tjekke cykler og var stolte over at finde et baghjulsleje, der så absolut skulle skiftes.

Nå, Dave fik skudt starten af, og efter en tur på tanken og lidt justering af betjenings-



delene til de skæve hænder og fødder gik det så ud i bakkerne. Først lidt asfalt (føj) for at komme væk fra civilisationen og så ud på grusveje og spor i bakkerne. Jeg siger bakker, fordi bjergene ligger lidt længere inde i landet, og det tager lidt kørsel at nå op til dem. Men tag ikke fejl af bakkerne, der er masser af sving og uforudsigeligt underlag. Sand, grus, sten, klipper. Fedt!

Det var jo første dag, så folk skulle lige blive dus med maskinen og terrænet. Det tog

dog ikke længe, før de første ræs var i gang, og kamphanerne pustede sig op. Og man kan også køre på baghjul i Spanien. Det tog det ikke Torben Gaffa mange 5 minutter at slå fast.

Så langt så godt, men ham Dave... Når vi havde fået godt med gas på rullen og var ved at være spændt op, holdt han pause. Og skulle ryge... Igen! Endnu et minus i karakterbogen. Fru Tang gjorde vel, hvad hun kunne for at forklare ham, vi hellere ville køre noget mere, men nikotintrangen var åben-

bart stærkest. Vi var nok også lidt utålmodige og urimeligt sultne på sådan en førstedag. Vi havde jo glædet os længe.

Dagens etape bød på færgeoverfart på flodpram, som blev drevet alene af vandstrømmen. Den sidste af slagsen i Spanien. Egentlig synd man stopper med den slags. Den er jo top dollar miljø-grøn. Ingen motor, ingen larm, intet svineri. Det leverede vi så til gengæld iført knopdæk... CO2-regnskabet for ugen dernede går nok lige op så.



Maskinerne kørte upåklageligt, og alle var glade for deres børn. Heldigvis er folk forskellige, så de forskellige maskiner fandt efterhånden sammen med rette chauffør, efterhånden som man fik byttet sig frem. Som min gamle farmor altid sagde: "Der er et låg til enhver gryde". Selv er jeg klart bedst til den lette KTM og var noget handicappet (og langsom!) på den tungere Suzuki. Andre rædede lige stærkt på begge. Imponerende!

Dagens bjerge hørte til i den

lette ende. Igen for at vi lige kunne komme i gang uden at lade skader på førstedagen. De kom senere...

Frokost var forskellige steder ude i terrænet, hvor vi hver dag fik god spansk mad. Rigeligt var der også – oftest 4 retter til frokost!

Tilbage på hotellet ved 17-tiden var der så trængsel i baren. Der skulle skylles spansk støv ned og ævles i dagens bedrifter. Det gjorde vi så hver dag. Aftensmaden bestod alle dage af en buffet, som var gan-

ske ok. Det samme kan siges om morgenmaden. Der var bl.a. æg og bacon hver dag, så vi fik sund og nærende kost at køre på. Det er i det hele taget fedt ikke at skulle bekymre sig om mad. Blot sætte sig til bords og nyde det.

På andendagen tog en ny guide så over. Han hed Allan. Også skotte og også ryger... Vi frygtede, de mange og for lange pauser ville fortsætte. Men nej, Allan accepterede vores ønske om max køretid og gav den gas foran. Plus i karakterbogen!

Ved flere lejligheder havde jeg åbenbart gjort mig bemærket som brokhoved. Måske da jeg spurgte til et frisk bagdæk allerede på 2.dagen, eller mente der var for lidt olie på (selvom både Fru Tang og Allan havde tjekket), eller spurgte til dit og dat, eller ville have byttet støvlerne, eller... For Allan kunne kun mit navn som "Him who always complains". Man ligger som man reder...

Allan tog os med op i bjergene på nogle fede spor. For at lede regnvand væk på grusvejene er der lavet et vupti for hver 20. - sommetider 10. - meter på mange af bjergvejene. De er suverænt sjove at hoppe hen over, samtidig med man lige skal huske at tjekke for store sten, sving (med afgrunde!) og dybe spor efter regnvand. Der er alt fra hyggelige skovspor til stejle bjergsider med garanti for besøg på sygehus eller permanent udstempling ved gal afkørsel. Området er stort nok til at køre rundt i en uge uden at kede sig.

Hviledag

På 4.dagen var der dømt hviledag, men man kunne betale sig fra at komme ud at køre den dag også. Det var vi så 4, der gjorde. Uffe ville også have været med, men efter aftale med det lokale sygehus holdt han sig i ro, efter de havde lyst ham igennem og bundet den ene arm ind. Foden gjorde også ondt, men den var bare hævet til dobbelt størrelse... Manden prøvede at flytte klippevæggen



i en tunnel med sin KTM. Gæt hvem der var stærkest. Uffe ramte væggen og derefter ned i asfalten. Pinligt at vælte på asfalt på en offroad-tur. Han købte dermed 2 x håndbeskyttere + en 13 liters tank (nu med hul i) + en forskærm som ikke kunne tåle turen. Av-av! Heldigvis gjorde forbindelse og piller ham klar dagen efter. En sygedag med det stunt er biligt sluppet.

På 4.dagen var vi så 4 mand med Allan (uden Mor) ude at afsøge nyt terræn og finde gode

spor. Og det var fedt, da vi kørte steder, vi ikke vidste, hvor endte og derfor måtte prøve os frem. Og sommetider vende om. Ægte offroad!

Et enkelt sted fik vi endda Allan sat af. Han var ikke glad for at køre på klipper, så han måtte af og trække. Lidt ligesom at køre fra guiden på skiferien... Ej hvor var vi stolte! Julemanden og Lasse viste sig som gode stifindere, når Allan ikke lige vidste hvad vej. For han havde hverken kort eller GPS! Julemanden gav så gas



ind (ud?) i det uvisse, og Lasses stedsans samlede det store slørede overblik. Godt team de 2.

Det med, at Allan ind imellem ikke vidste vejen, burde vel egentligt give minus i karakterbogen, men var faktisk et plus. På dag 5 tog Fru Tang så over med fast hånd og sendte os af sted på tværs over olivenlunde, skrænter, umulige spor og andet godt. Sikkert lidt ulovligt, men herligt. Så tag ikke fejl. Hun kan godt, når hun skal!

Efterhånden som folk blev dus med cykler og terræn, kom

der mere fart på, og der blev ræsset hen over klippestykker, sten, og ujævnheder. Man må så igen forbavses over, hvor robuste cyklerne er, og at der ikke sker en punktering hver 2. time. Godt man ikke er fordæk. Eller fælg. De får slag og skrammer. Det lykkedes kun Torben Gaffa at få et fladt forhjul på sidsteden. Men det havde han så også arbejdet på hele ugen.

Allan skiftede slangen - og nappede hul i den ny da han satte dækket på... Ud med

slangen igen, og gaffa rundt om hullet. Torbens øjne lyste, og han var beæret! Det holdt så ca. 20 minutter. Først derefter brugte Allan den dækpilot, han havde glemt, han havde i rygsækken. Men som Ølle opdagede, så holdt det stort set helt hjem.

Ølle kværnede et baghjulslæje på sin KTM, men ellers var vi forskånet for mekaniske nedbrud. Styrt var der lidt af, men ikke noget folk slog sig slemt ved. Altså lige bortset fra Uffe! Og Ølle der fik lidt kvit-

tering på skulder og underarm for en afstigning. Pivet er han ikke!

Plads til alle

Naturen dernede er rigtig flot. Når man er vant til en skrænt i skoven eller en kæmpe klit som "bjerge" herhjemme, er det super fedt at køre rundt i smukke bjerge med stejle op- og nedkørsler, olivenlunde og bløde bakker med skov og

stenede veje. Der var tørt hele ugen, så mudder og smat var der ikke noget af. Sand heller ikke. Området byder på kørsel for enhver smag. Jeg ville ikke være ked af at tage af sted som nybegynder og heller ikke som hard core junkie. Der er spor til alle, og man kan jo så bare justere med gassen...

Og så blev jeg for resten forelsket dernede. Den KTM EXC 530 R er bare for lækker, for

vild og for sprød! Den kan med garanti bringe dig i uføre og er med på den værste! "Mere gas, mere gaaaaa!" siger den...

Alt i alt synes jeg, testturen blev en succes. Jeg tror ikke der var utilfredse gæster, da ugen var omme. Og jeg fik mit nye bagdæk på dag 4. Hvis du er lidt til offroad og knopdæk, er det bare at komme af sted.

Dan Uno

I 2009 har Motour 2 ture til Spanien. Fra 1. til 7. november 7 dage med 5 dages offroad. Samme koncept som beskrevet i artiklen. Prisen for hele rejsen er kr. 15.695,- og inkluderer stort set alt fra man sætter sig i flyet.

I oktober i efterårsferien er der "Familie off-

road i Spanien." 9 dage med 4 dages offroad, hvor alt er inkluderet som ovenfor. Pris kr. 14.495,-. Desuden mulighed for medrejsende uden mc-kørsel kr. 6.995,-. Børn fra kr. 3.995,-.

En mere udførlig omtale af rejserne findes på www.motour.dk og kan fås på tlf. 8646 2266.



Kæmpe øltelt

Loungebar med god whisky og udenlandske øl

Fest hele natten i Den Gyldne Dame

MC klub udstilling

Handelsboder og MC marked

Testcykler fra CAPS HD

Åben custom konkurrence

DM i armlægning for MC-ister

HC Andersen MC parade

Minicrossere

Tattoo og piercing

Kæmpe campingområde

Restaurant

God mad fra flere boder

Konkurrencer

- og en masse andet sjov!

Entré for hele weekenden inkl. morgenmad og adgang til friluftsbad: kr. 200,-
Forsalg: kr. 145,-



13. - 16. AUGUST 2009
I TUSINDÅRS SKOVEN, ODENSE

www.fynsmcfestival.dk

Forsalg: www.fynsbilletten.dk
Info: Østlund +45 61 62 14 95
info@fynsmcfestival.dk
Arrangører: De fynske MC klubber og Odense Kommune

TITO AND TARANTULA [us]

RAMMSTEIN

Creedence Clearwater Revisited [uk]

Michael Katon [us]

Poul Halberg Powertrio
Shaky Ground
Vejgårds Tårnblæserlaug
Highway Child
- og mange flere!



TUBORG

